

CIUDAD DE TUDELA: indicadores de MOVILIDAD	AÑO																	Comentarios
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
TRANSPORTE																		
Nº viajeros (viajes) que utilizan el transporte público urbano en Tudela	323764	340480	354669	376370	325632	339974	343197	339904	325661	329700	330676	333051	173778	226282	271068	408175	533554	Respecto al dato más actual de que se dispone, en relación al uso de transporte público, destaca la gran subida en su uso. Se añade la línea azul y se cambian los recorridos de las líneas existentes.
Intensidad media diaria tráfico en autopista estatal AP-68 Bilbao-Zaragoza	14733	13681	13861	13118	11842	11223	11477	12170	12746	13374	14638	14022	9603	10455	11816	-	-	
IMD vehículos pesados autopista Bilbao - Zaragoza (AP68)	1796	1432	1448	1326	1128	1111	1166	1243	1313	1497	2666	2855	2654	1900	2052	-	-	
IMD tráfico en N-160 Tudela - Soria - Madrid (estación Cintruénigo)	3826	3587	3841	3820	3590	3341	5819	3628	3581	3589	3637	3583	..	-	-	-	-	
IMD tráfico en N-121-C Tudela - Soria - Madrid (estación Monteagudo)	-	-	-	-	-	-	4354	4466	4487	4714	4711	4742	..	-	-	-	-	
VEHÍCULOS (TUDELA)																		
Vehículos a motor cada 1000 habitantes en Tudela	658	655	652	658	656	654	657	663	649	666	677	679	692	699	691	690	726	El ratio de vehículos a motor por 1000 habitantes se mantiene estando en torno al 70%. Hay que destacar, desde el año 2022 la subida de turismos eléctricos.
Vehículos de motor en Tudela	21.346	21.601	21.826	22.119	21.977	21.759	21.747	22.202	22.834	23.511	24.107	24.601	25.638	25.883	25.755	26.077	27.908	
Automóviles turismos (Tudela)	14.238	14.584	14.681	14.881	15.074	14.893	14.907	15.311	15.788	16.345	16.783	17.140	17.459	17.599	17.802	17.922	17.906	
Automóviles turismos eléctricos (Tudela)	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12	14	22	34	39	79	95	149	
Camiones y furgonetas (Tudela)	3902	3945	3983	3915	3882	3662	3560	3485	3482	3476	3487	3478	3477	3488	3532	3628	3773	
Parque vehículos motocicletas (Tudela)	1682	1786	1862	1953	1989	2022	2058	2143	2209	2292	2360	2472	2618	2733	2816	2931	3018	El ratio de vehículos a motor por 1000 habitantes se mantiene estando en torno al 70%. Hay que destacar, desde el año 2022 la subida de turismos eléctricos.
Parque vehículos tractores industriales (Tudela)	247	242	233	243	242	-	250	288	320	341	368	343	357	361	367	-	-	
Parque vehículos autobuses (Tudela)	44	45	47	53	52	-	51	49	52	52	57	56	52	51	54	-	-	
Antigüedad de turismos							10,53	10,79	11,07	11,25	11,4	11,55	11,98	12,25	12,68	13,04	13,25	
Antigüedad % parque turismos > 4 años	-	-	-	-	-	12	12	12	fin publicación	-	-	-	-	-	-	-	-	
CONDUCCIÓN (TUDELA)																		
Censo de conductores (Tudela) Diciembre	-	-	-	-	-	20065	19968	20139	20267	20381	20659	fin publicación	-	-	21575	-	22193	Se retoma la publicación de censo de conductores apreciándose un ligero aumento. El volumen de los accidentes de tráfico se mantiene en la media siendo la mayoría sin daños a personas.
Accidentes de tráfico en Tudela (con heridos y sin heridos)	453	452	461	468	445	435	479	536	585	599	570	556	452	603	573	522	618	
Accidentes de tráfico en Tudela (sin heridos)	-	-	-	-	-	-	-	455	497	500	470	453	371	522	518	427	533	
Puntos detraídos a conductores (Tudela)	-	-	-	-	-	1976	1041	2195	fin publicación	-	-	-	-	-	762	-	-	
PRECIOS (TUDELA Y NAVARRA)																		
Variación anual IPC de transporte en Navarra (Diciembre)	-5,5	2,8	8,7	4,7	2,1	1,3	-5,7	-2,4	5,6	1,1	0	5,8	-5	10,1	4,6	4,1	2,7	La fluctuación de precios, en términos generales, está sujeta a la dinámica supralocal.
Precio medio gasolina 95 (Tudela euros litro)	0,9	1,06	1,24	1,3	1,38	1,4	1,2	1,89	1,1	1,27	1,15	1,16	1,44	1,64	1,65	-	-	
Precio medio de gasóleo (Tudela, euros / litro, diciembre)	0,87	0,96	1,16	1,3	1,35	1,35	1,15	1,03	1,07	1,07	1,06	1,05	1,32	1,52	-	-	-	

El transporte se reconoce como un componente crucial en el respaldo a las actividades y el desarrollo económico. Los Gobiernos que buscan elevar la competitividad de sus economías tienen necesariamente que aumentar la calidad del desempeño de su logística interna para poder lograrlo. El enfoque con respecto a la producción, el comercio y el transporte ha evolucionado, y el reto es cómo conectarse a las cadenas mundiales de suministro y sacar el máximo a las oportunidades que presentan los centros globales de transbordo. (ref. G. Nicholson)

La política municipal de movilidad afecta principalmente a los ODS:

Las fuentes de información son: Instituto de Estadística de Navarra, Instituto Nacional de Estadística, Dirección General de Tráfico, Ministerio de Fomento. ARASA, Jiménez Movilidad, Fomento del Gobierno de Navarra, Policía local de Tudela, Ministerio de Industria

El símbolo del - indica que el dato no ha sido publicado por la fuente.
Los datos aquí publicados podrían sufrir modificaciones si posteriormente a esta publicación son actualizados por la fuente.
En algunos indicadores durante un tiempo la fuente de la información finalizó la publicación, y por ello, así se indica en la tabla, pero posteriormente en algunos casos la retomaron, por ello aparecen datos, posteriormente.

