



Congreso Nacional del Medio Ambiente
Cumbre del Desarrollo Sostenible

COMUNICACIÓN TÉCNICA

Servicio de Préstamo Gratuito de Bicicletas. ALCALÁ BICI

Autor: **Jesús Domínguez Picazo**

Institución: Ayuntamiento de Alcalá de Henares
E-mail: pbarrera@ayto-alcaladehenares.es

Otros autores: David Larrazábal Moya (Instituto de Planificación y Gestión Ambiental); Paloma Barrera Carmona (Concejalía de Medio Ambiente)



RESUMEN:

El Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares, en su compromiso por mejorar las condiciones ambientales del municipio e incrementar la calidad de vida de sus ciudadanos apostó, de forma pionera en la Comunidad de Madrid, por el desarrollo de un programa específico para el fomento del uso de la bicicleta. El objetivo principal de este Programa, denominado genéricamente ALCALÁ BICI, es la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte con la finalidad de reducir los problemas de accesibilidad, movilidad y contaminación de la ciudad. Desde este punto de vista, la puesta en marcha de ALCALÁ BICI comprendió cuatro líneas de acción diferenciadas: 1. Creación de un servicio municipal de préstamo gratuito de bicicletas (120 de paseo y 80 de montaña). 2. Dotación de infraestructuras de aparcamiento para bicicletas (instalación de 19 nuevos aparcamientos para bicicletas y 2 puntos de préstamo) 3. Sensibilización y concienciación en el uso de bicicletas (incorporación de actividades de educación y sensibilización relacionadas con el uso de la bici en el Plan de Educación Ambiental municipal). 4. Colaboración con otras entidades (asociaciones, ciudades, Consorcio de Transportes, etc.) El servicio entró en funcionamiento el pasado mes de marzo de 2007. Desde entonces hasta ahora cuenta con más de 900 socios que han hecho uso del servicio en más de 2.700 ocasiones. Estos resultados avalan la buena acogida que la iniciativa ha tenido entre los ciudadanos y visitantes de Alcalá de Henares. Muestra de ello es el reconocimiento obtenido, incluso a escala internacional (Premio Europeo CLIMATE STAR 2007 en reconocimiento al desempeño en la lucha contra el cambio climático). Ante el éxito cosechado, los responsables municipales ya contemplan actuaciones y medidas concretas que permitan no sólo consolidar las condiciones del actual servicio sino también ampliar sus capacidades.

ANTECEDENTES

Alcalá de Henares, Ciudad Patrimonio de la Humanidad (UNESCO, 1998), cuenta con un singular conjunto de valores históricos, culturales, patrimoniales y turísticos que hacen de ella uno de los municipios con más interés de nuestra geografía. Uno de los aspectos que desde el Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares se ha venido promocionando en los últimos años es el patrimonio natural. La protección del entorno contribuye a aumentar el atractivo de una ciudad ya de por sí rica en atributos.

En esta línea de compromiso por mejorar las condiciones ambientales del municipio e incrementar la calidad de vida de sus ciudadanos, de forma pionera en la Comunidad de Madrid, se pone en marcha un programa específico para el fomento del uso de la bicicleta, el programa ALCALÁ BICI.

Con la inestimable colaboración de la Consejería de Economía e Innovación Tecnológica de la Comunidad de Madrid, la iniciativa arranca el pasado mes de Marzo de 2007. Posteriormente, el compromiso del Consorcio Regional de Transportes de Madrid hace posible una nueva dotación de infraestructuras quedando convertido en el sistema actual.



OBJETIVO

El objetivo principal de ALCALÁ BICI es la **promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte**, para mejorar la accesibilidad y la movilidad y reducir al mismo tiempo la contaminación ambiental de la ciudad.

LÍNEAS DE ACCIÓN

1. Creación de un servicio municipal de préstamo gratuito de bicicletas.
2. Dotación de infraestructuras:
 - 200 bicicletas (120 de paseo y 80 de montaña)
 - 37 puntos de aparcamiento para bicicletas
 - 2 puntos de préstamo.
3. Suministro de medios necesarios para la práctica de la actividad (planos, elementos de seguridad, chaleco reflectante, candado y casco).
4. Sensibilización y concienciación en el uso de la bicicleta (charlas, talleres, cursos, etc.)
5. Fomento del uso de la bicicleta mediante colaboración con otras entidades (asociaciones, Consorcio Regional de Transportes de Madrid, otros municipios, etc.)

ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA:

Desde la puesta en marcha de ALCALÁ BICI se han llevado a cabo, de forma continuada, múltiples actividades de sensibilización en materia de movilidad sostenible. Enmarcadas dentro de los distintos programas que componen otra gran iniciativa como es el Plan de Educación Ambiental, cabe destacar cuenta-cuentos, charlas, talleres, cursos para aprender a montar en bicicleta, rutas y juegos para los más pequeños. Más de 3.000 personas, en su mayoría niños, han aprendido y comprobado que la bicicleta es otro medio de transporte en la ciudad, no contaminante, rápido y saludable.

Asimismo, como complemento a esta actuación, se encuentra en desarrollo el Plan Director de Carril Bici, que pretende dotar a la ciudad de una red específica de carriles-bici (aproximadamente 50 Km) que permita la utilización de la bicicleta como un modo de transporte alternativo a los modos motorizados.



RESULTADOS

Desde Marzo de 2007, el Servicio cuenta ya con más de 1.400 socios que han hecho uso del mismo en más de 4.000 ocasiones. Los ciudadanos de Alcalá de Henares cuentan hoy con una tasa de aparcamiento de bicicletas de 1 por cada 605 habitantes, distribuidas en 37 localizaciones.

Estos resultados avalan la buena acogida que la iniciativa ha tenido entre los ciudadanos y visitantes de Alcalá de Henares. Muestra de todo ello es el reconocimiento obtenido, incluso a escala internacional, con la consecución del Premio Climate Star 2007, otorgado por el Gobierno Austríaco como iniciativa singular en la lucha contra el cambio climático.

El Excmo. Ayuntamiento de Alcalá de Henares apuesta firmemente por la bicicleta como un medio de transporte rápido, ecológico y saludable y anima a todos sus ciudadanos y visitantes a utilizarla siempre que puedan. Todo ello redundará en una mejora de las condiciones de vida de nuestra ciudad.

