



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Plataforma logística multimodal

Els reptes de la DUM
27 de març de 2019

Motivaciones para el desarrollo del proyecto

1

Calidad del aire

- El 98% de los barceloneses está expuesto a niveles de partículas finas superiores a lo que recomienda la (OMS)

Fuente: Diario El País



PM10 emisiones en el área metropolitana

2

Trafico de vehículos

- Se estima que en promedio se realizan 64,766 operaciones de cargue y descargue
- En 2016 ingresaron más de 1,088,066 vehículos al día



Fuente: Ajuntament de Barcelona

3

Mejorar la competitividad

En promedio la tasa de carga de los vehículos de transporte de mercancías alcanza un 30%

Fuente: Estudio GreenFlex

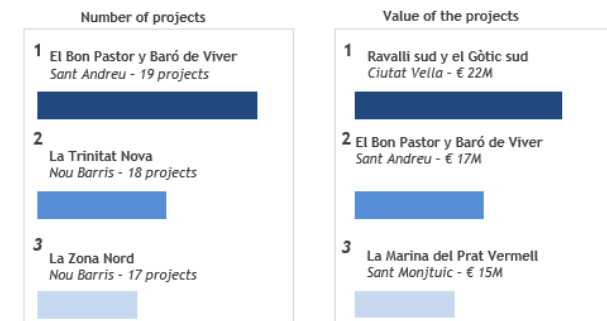


4

Dinamizar territorios / nuevos proyectos urbanos

En el Plan de Barrios de Barcelona, los proyectos de «Ecología urbana» son los más importantes en términos de inversión

Top 3 areas impacted by the Neighborhood Plan of Barcelona



Source : Ajuntament de Barcelona

Fuente: Ajuntament de Barcelona

¿Cómo conseguirlo?

Integrando

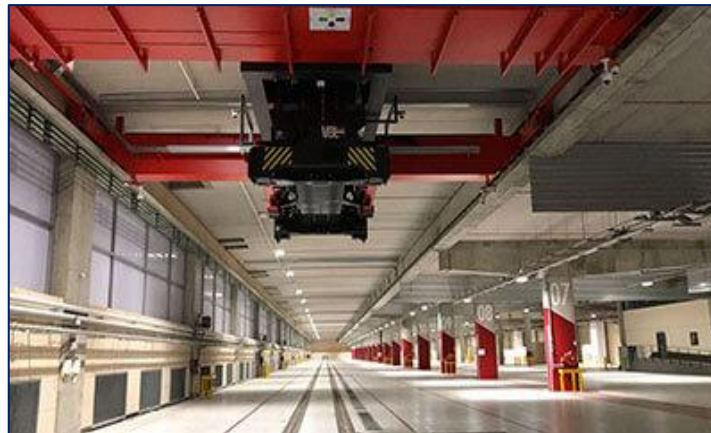


Chapelle International: un distrito innovador en París organizado en torno a una plataforma de logística multimodal

“La Chapelle International”: redefiniendo la logística urbana



- Un distrito sostenible e inclusivo de **104,000M2**
- Más de **20 actores públicos y privados** implicados en el proyecto
- Un proyecto de **80 millones de euros**
- **3000** nuevas oficinas y **3000** nuevos habitantes esperados en 2023
- Más de **44,000** camiones evitados en París y su región
- Una reducción de CO2 de **1,537 toneladas por año**
- **52 toneladas** de producción local de frutas y verduras



Una plataforma de logística multimodal en Barcelona, podría lograr...

1 **Calidad del aire**

El 98% de los barceloneses está expuesto a niveles de partículas superiores a los recomendados.

1,244 tons de CO2 por año




PM10 emisiones en el área metropolitana

Fuente: Diario El País

2 **Trafico de vehículos**

Se estima que en promedio se realizan 35,619 operaciones de carga y descarga semanales en los 10 distritos de Barcelona.

35,619 vehículos evitados (3,29% del total en circulación)



Fuente: Ajuntament de Barcelona

3 **Mejorar la competitividad**

En promedio la tasa de carga de los vehículos de transporte mercaderías es un 30% inferior a la de otros países.

Tasas de cargas mayores del 66%



Fuente: Estudios GreenFlex

4 **Dinamizar territorios / nuevos proyectos urbanos**

En el Plan de Barrios de Barcelona, los proyectos «Eco-barrios» son importantes términos de inversión y los nuevos proyectos urbanos.

Dinamizar territorios (nuevos empleos y servicios)



Area	Number of projects	Value of the projects (€)
El Sud y el Gòtic sud	10	22M
El Estor y Baró de Viver	10	17M
La zona Nord	17	15M

Source: Ajuntament de Barcelona

Fuente: Ajuntament de Barcelona

Otros países ya desarrollan iniciativas de plataformas de logística multimodal



CargoTram – Dresden

Uso de infraestructuras públicas para entregar componentes industriales en un área urbana

Descripción del proyecto

Proyecto que utiliza la **red de tranvías de la ciudad de Dresde** para vincular la plataforma logística peri-urbana de Volkswagen y la fábrica urbana

Información adicional

- Máximo **30 operaciones** por día
- Tasa de tiempo de carga y descarga: **30 minutos**
- **5,5 KM** a través de la ciudad



Plataforma de logística urbana multimodal Marsella

Desarrollo de una plataforma de 9 hectáreas dedicada a actividades de logística urbanas

Descripción del proyecto

Se encuentra en el antiguo **emplazamiento ferroviario de Arenc**, en la extensión natural del nuevo polo terciario **Euroméditerranée**. Se dedica a las actividades de distribución de mercancías en toda la ciudad

Información adicional

- Pionero en el uso de **energías renovables** en un proyecto logístico urbano.
- Sinergias con el proyecto de **renovación urbana** y desarrollo económico de Euroméditerranée.



En Barcelona existen tres zonas con potencial para desarrollar una plataforma de logística multimodal



Zona
2

Hospitalet de Llobregat

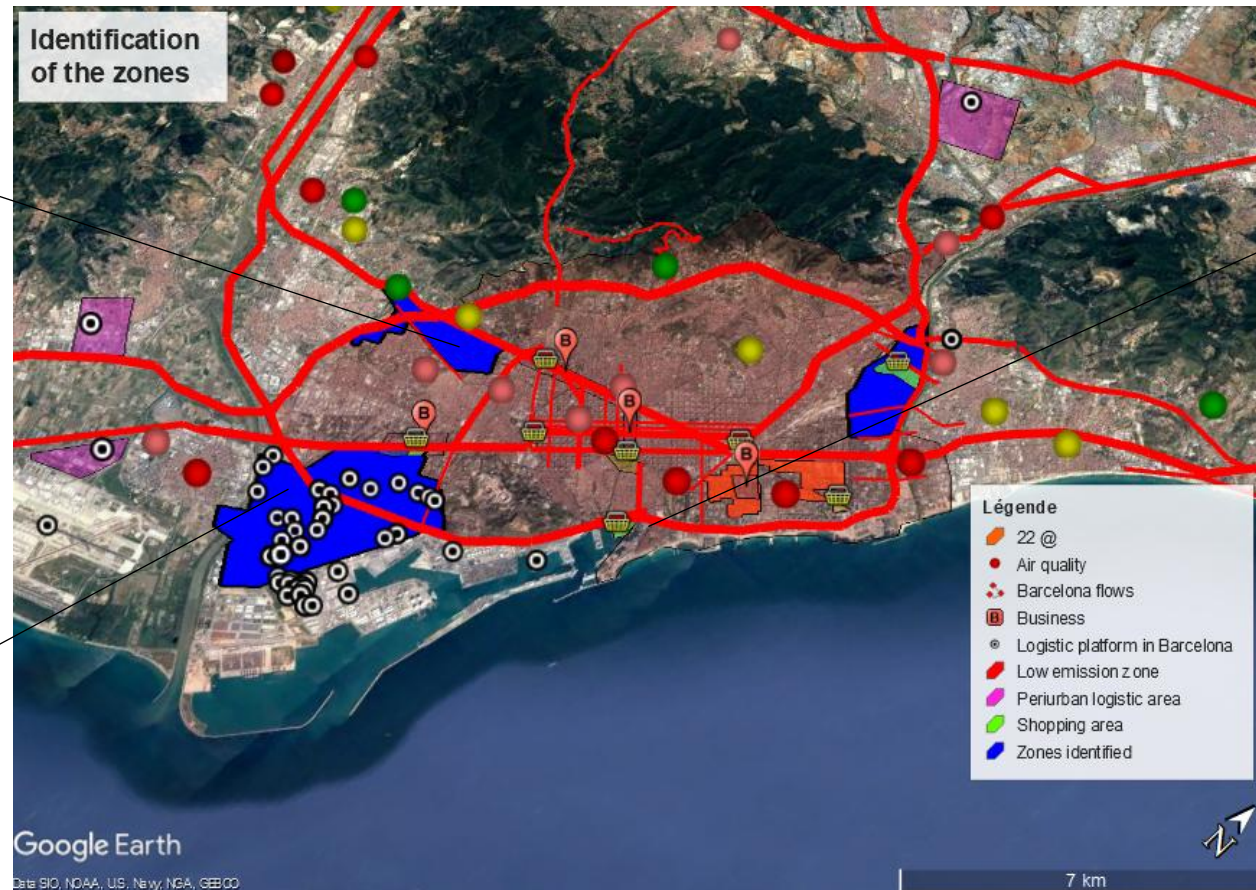
- **Superficies:** 2,72km²
- **Ubicación:** noroeste
- **Cultura:** distrito universitario, deporte ...
- **Propiedades de la zona:** residencial
- **Proyecto principal en la zona:** proyecto de renovación del Camp Nou.



Zona
1

Delta of Llobregat – Port de Barcelona

- **Superficies:** 10.6km²
- **Ubicación:** al oeste
- **Cultura:** logística y zona industrial
- **Propiedades de la zona:** cerca de la principal infraestructura logística internacional
- **Proyecto principal en la zona:** Plan estratégico de desarrollo del Delta del Llobregat



Zona
3

Estacio de França

- **Superficies:** 20,000m².
- **Ubicación:** noreste
- **Cultura del distrito:** residencial y comercial.
- **Propiedades de la zona:** cerca de universidades, hoteles.
- **Proyecto principal en el área:** Varios grupos en el 22 @

Resultados estimados para las zonas potenciales

	Flujos a integrar	Bienes	Tasa de carga potencial	Superficie e Logística	Distancia para Ferrocarril	C02 reducciones	Actres a mutualizar
Zona 1	Alimentación Horeca Mercabarna	Tiendas, frutas, panaderías, papas fritas y bebidas.	66%	7,000 m ²	480 mts	1,244 tons por año	Pequeñas tiendas, operadores logísticos, hoteles, bares, pequeños cafés y Mercabarna
Zona 2	Consumo Personal Hogar Servicios	Cosméticos, zapaterías, farmacias, ópticas, centros de belleza, ropa, muebles y material electrónico.	22%	3,000 m ²	300 mts	837 tons por año	Tiendas, minoristas y operadores logísticos
Zona 3	Alimentación Horeca Mercabarna Consumo Personal	Tiendas, farmacias, ópticas, centros de belleza, ropa, panaderías, sábanas, patatas fritas y bebidas.	46%	2,000 m ²	380 mts	1,319 tons por año	Tiendas, centros comerciales y minoristas
CHAPELLE INTERNATIONAL				7,500 m ²	400 mts	1,537 tons por año	

¿Y como se podría lograrlo?

I – Evaluando la viabilidad de un centro de alimentación y hostelería

1. Validar la viabilidad económica con actores económicos clave
2. Evaluando la factibilidad técnica (Infraestructura, ferroviaria y urbanística)
3. Evaluando el impacto social.



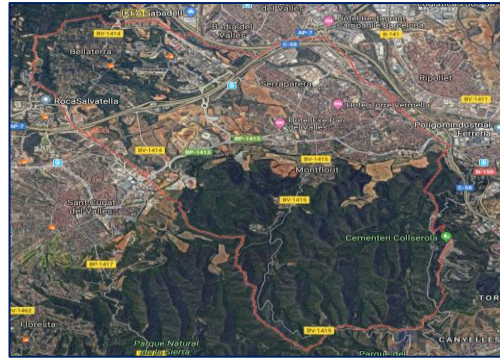
II - Desarrollando pruebas piloto de entregas de última milla en el centro de la ciudad

1. Diseñando soluciones de entrega de última milla
2. Estudio de viabilidad técnica para la conexión con plataforma
3. Proyecto de estudio en términos de sostenibilidad, desarrollo económico, y innovación



IV - Estudiar oportunidades para otros bienes y zonas

1. Análisis de brechas entre el modelo actuales
2. Estudio de territorios complementarios en otros municipios
3. Estudio de oportunidad y viabilidad para otros flujos de productos



III – Evaluando el potencial del e-commerce de Bienes de Hogar y Oficina en Barcelona

1. Identificar iniciativas de e-commerce por actores privados y posibles sinergias
2. Evaluar oportunidades de mutualización de un centro logístico para el e-commerce
3. Formalizar y presentar el proyecto





Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità

Plataforma logística multimodal

27 de març de 2019

.....
Muntaner 315-321, Barcelona 08021
+34 933 620 020 – atm.cat – @ATMbcn
.....

