

V.V. de Tarazonica

Tudela y Tarazona, en Navarra y Aragón respectivamente, son cabeceras comarcales de rancio sabor histórico unidas secularmente por múltiples lazos.

Entre esas ligazones hay que citar a un modesto "trenico", que subía del Ebro al Somontano turiasonense y que, perdido hay ya unas décadas, vuelve a comunicar estas dos villas bajo la forma de Via Verde.



FICHA TÉCNICA

● VÍA VERDE ACONDICIONADA

Del Ebro al Moncayo a orillas del Queiles.

¡¡ATENCIÓN!!: Obras de mejora en toda la vía.





LOCALIZACIÓN

Entre Tudela (Navarra) y Tarazona (Aragón)
NAVARRA- ARAGÓN

Longitud: 22 km

Usuarios: 

Tipo de firme:

Vía Verde con firme mixto: asfalto y zahorra compactada

Medio Natural:

Valle del Queiles. Somontano del Moncayo. Parque Natural del Moncayo

Patrimonio cultural:

Conjuntos monumentales de Tudela y Tarazona. Monasterio Cisterciense de Tulebras.
Museo del Agua de Malón

Infraestructura:

Vía Verde. 1 pasarela

Cómo llegar:

Tudela: Media Distancia y Grandes Líneas Renfe

Línea Zaragoza-Castejón

(*) consultar las condiciones de admisión de bicicletas a bordo de los trenes

Tarazona: Autobús empresa Conda.

Línea Tudela-Tarazona y Empresa Therpasa. Línea Zaragoza-Tarazona

Conexiones:

Pamplona: 92 Kms hasta Tudela;

Zaragoza: 85 Kms hasta Tarazona.

Cartografía:

Mapa Topográfico Nacional Escala 1:50.000.

Hojas 282 y 320

Mapa Oficial de Carreteras. Ministerio de Fomento

Más información en Guía de Vías Verdes volumen II

DESCRIPCIÓN

Km. 0 / Km. 3,3 / Km. 6 / Km. 7,6 / Km. 10 / Km. 12 / Km. 15 / Km. 22

Km 0



La ruta se inicia en la actual estación de ferrocarril. Tras visitar la ciudad, que guarda un vasto patrimonio arquitectónico, abandonamos la estación por una nueva rampa que nos sitúa en un carril-bici de color verde sobre el Camino Caritat, que nos guía hacia la Vía Verde. Poco antes de salir de esta antigua urbe medieval, vemos una locomotora de vapor - envuelta hoy por juegos de agua -, que en otros tiempos circulaba por los raíles del Tarazonica.

La calle desemboca en un paso superior sobre las vías de Renfe en activo, puente que dejaremos a nuestra izquierda para seguir por nuestra Vía Verde, que enfila hacia el trazado

del Tarazonica. En este punto la línea del pequeño ferrocarril se separaba de las generales de Renfe, trazando una cerrada curva hacia el sur que la orientaba a su destino: Tarazona, hacia el Moncayo.

Tras cruzar la antigua carretera nacional, aparecen las primeras huertas, señal de identidad de las tierras del Ebro y Queiles, que dominarán el paisaje durante casi todo el trayecto. También comienzan las rectas, que marcarán el paso al viajero por largos trechos y harán rápido el transitar.

Km 3,3

Por la derecha aparece un camino rural, que fue un día el sendero que siguió el Tarazonica en su época de ferrocarril de vía estrecha. Desde este punto trazaba una ruta que penetraba directamente hacia la estación de Tudela, pasando junto a la plaza de toros. Al poco encontraremos una pequeña área de descanso con elementos que evocan el pasado ferroviario de esta ruta. Km 4.



Después de atravesar la nueva pasarela sobre Carretera de Ablitas, se nos presenta un olivar. Al otro lado, nuestra Vía Verde cruza las corrientes del Canal de Lodosa, que riega las huertas con agua del Ebro. Si quisiéramos hacer alguna excursión complementaria, el canal ofrece caminos de servidumbre para realizar otras rutas. Junto a este canal, hacia la izquierda, podemos alcanzar el Canal Imperial de Aragón. Y, si se pretende más, desde estos senderos podrían tramarse conexiones con otras rutas sobre ferrocarriles en desuso: la Vía Verde de las Cinco Villas (entre Sádaba y Gallur) y la Vía Verde de Campo de Borja (entre Aragón y Borja).

Km 6



Al otro lado del canal, una nueva recta se abre hacia el Moncayo, cruza por debajo de una autopista y un camino rural, y termina en los andenes de la estación de Murchante. Este edificio está lejos del pueblo (Murchante dista casi 2 Kms) y en el futuro se habilitará un albergue para los viajeros. Es un lugar ideal para descansar, en un espacio acondicionado en la antigua playa de vías. Más adelante, la

ruta vuelve a un terreno poblado de huertas, donde la huella del trenillo de vía estrecha dobla hacia la izquierda, corriendo casi en paralelo hasta la entrada en Cascante.

Km 7,6

Pasamos por las ruinas del poblado de Urzante. Poco después comienza un paulatino ascenso hacia el primer gran terraplén de nuestro recorrido, que es también el asiento de un denso cañaveral que se alimenta de la humedad de unas charcas sitas al pie de la vía. Desde esta atalaya podemos vislumbrar a nuestra derecha el caserío de Cascante, presidido por la espectacular galería de acceso a la ermita de la Virgen del Romero.

Km 10

Al poco a la estación de Cascante, donde nos espera un área de descanso y se puede ver el curioso edificio de la antigua estación del tren de vía estrecha, situado en una cota más alta que el moderno.



Km 12

La llegada a Tulebras se nos anuncia con el tapial del Monasterio de Santa María de la Caridad, el primer convento cisterciense femenino de España, creado en el siglo XII.

Este recinto está curiosamente ligado a la Vía Verde, ya que el edificio de la antigua estación de Tulebras está incorporado dentro del conjunto monacal, quedando sus andenes y porches abiertos al disfrute de los viajeros. Tras la visita turística al convento, se puede disfrutar del área de descanso a orillas del Queiles, en Tulebras - último pueblo de Navarra-, a pocos metros de la estación y junto a la carretera de Barillas.



Otro buen sitio para una parada es un puente, que situado a poco más de 500 metros de Tulebras, nos da la altura suficiente para tener una vista clara de la traza y su entorno. Podemos ver los huertos, la grisácea mole del Moncayo - nevada de noviembre a marzo- y, al final de una larga recta, el caserío de Malón.

Km 15

Llegamos hasta las estaciones de Malón: una la usó el ferrocarril de vía estrecha y la otra, el de vía ancha. En esta última aún vive una familia de ferroviarios, que ha conservado los antiguos elementos de la explotación ferroviaria. Si se quiere descansar, se ha preparado un área junto a uno de los muelles de la estación.

A nuestra izquierda se eleva, apoyado en un cerro, el pueblo de Malón. En la cumbre del otero se ubica una explanada, antigua plaza de armas de un castillo hoy desaparecido. Faltan las almenas, pero sí que hay una buena perspectiva de la vega del Queiles.



Seguimos camino y a la derecha de la Vía Verde asoma de nuevo el sendero de la antigua vía estrecha. Más adelante, aparecen grandes arboledas: la primera de éstas ha sido acondicionada como área de descanso.

Km 16

Nos internamos en una trinchera de casi dos kilómetros. Quienes deseen salir de ella, pueden usar la antigua vía estrecha, más sinuosa y situada a la derecha en una cota algo más alta, la cual permite disfrutar de los paisajes del valle. Ambas vías se unen en

la explanada construida para el apeadero de Vierlas, escala de ferrocarril que nunca se usó.

Los frutales de las huertas, que en primavera se cubren de flores, flanquean esta zona de la traza. En este bucólico paraje se ha aprovechado otra densa arboleda como área de descanso.

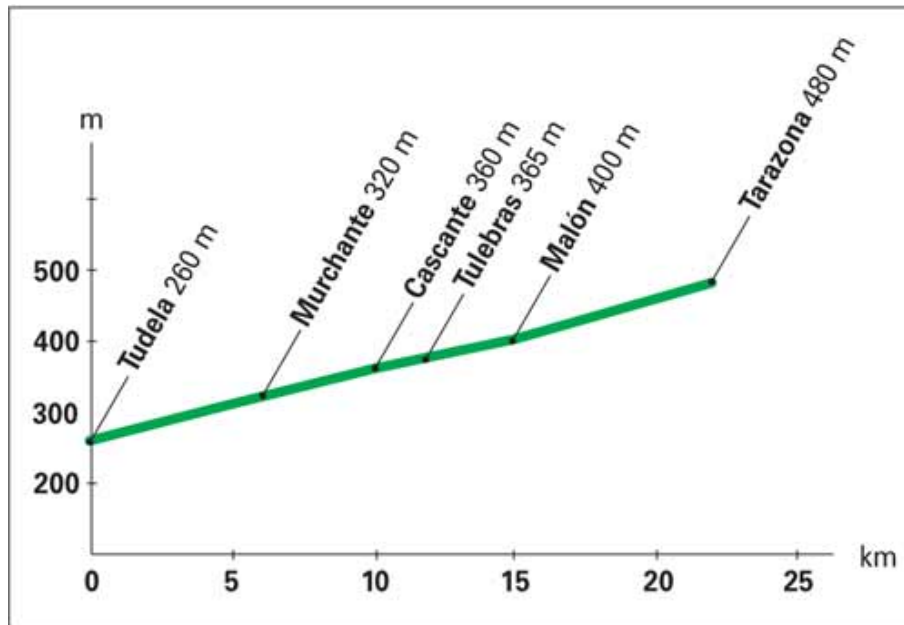
Km 22

Tarazona se acerca y con ella su estación, cuyo gran edificio es hoy un centro cultural. Es una bella puerta de entrada para una ciudad con un valioso patrimonio arquitectónico, y un hermoso fin para esta Vía Verde del Tarazonica.

MAPAS



PERFIL ALTIMÉTRICO



HISTORIA

Fue por el año 1885 cuando la poderosa Compañía del Ferrocarril del Norte, que explotaba, entre otras, la línea Zaragoza-Miranda, inauguró un modesto ferrocarril de vía estrecha que unía su estación de Tudela con la villa zaragozana de Tarazona. Las anécdotas sobre su poca eficiencia y lentitud se convirtieron en una seña de identidad de este valle, cuyos habitantes le llamaron siempre "El Tarazonica" o "El Escachamatas".

Tras hacerse cargo de la alicaída empresa, Renfe ensanchó sus railes en 1953 iniciando una segunda época que se prometía más venturosa. Pero los autobuses y camiones ya habían ganado el mercado del transporte en la comarca y en 1972, tras unos años de decadencia imparable, el Tarazonica cerró. Sus oxidados y olvidados railes se levantaron unos veinte años más.



La antigua estación de Cascante con los trenes de vía estrecha

DATOS DE INTERÉS

1. Fiestas Populares
2. Alojamientos
3. Ecoturismo
4. Órgano gestor
5. Ayuntamientos
6. Emergencias
7. Autobús
8. Ferrocarril



Fiestas Populares

Tudela

Semana Santa

3 de mayo

Romería del Cristo

2º fin de semana de mayo

Jornadas de la Verdura

22 de mayo

Romería de Santa Quiteria



Fin de semana de junio
Mercados de Antaño

24 de junio
San Juan

26 de julio
Santa Ana. Fiestas mayores de Tudela

Murchante

2º fin de semana de Pascua
Virgen de Mis Manos

Del 14 al 21 de agosto
San Roque

12 de octubre
Romería a Urzante

2º fin de semana de noviembre
Cristo de la Buena Siembra

Cascante

8 de mayo
La Cruceta.

25 de mayo
Santa Vicenta y Vicuña

2º fin de semana de septiembre
Fiestas Patronales

Ablitas

2º fin de semana de abril
Fiesta del Plego

2º fin de semana de junio
Fiesta de la Juventud

14 de septiembre: fiestas patronales
Virgen del Rosario

Tulebras

20 - 23 de agosto
festividad de San Bernardo



Barillas

1er fin de semana de agosto
festividad de San Miguel

Monteagudo

1er fin de semana de mayo
fiestas de la Juventud

14 al 20 de agosto
festividad de San Roque

8 de septiembre
festividad de la Virgen del Camino

Novallas

17 de enero
San Antón

Jueves de mitad de Cuaresma
La "Vieja". Romería a Santipol

30 de junio
festividad de San Marcial

14 de septiembre
Fiesta de la Cruz

4 de diciembre
Santa Bárbara

Vierlas
8 de mayo
San Miguel

22 al 26 agosto
Santo Cristo

Malón

16 de enero
Hogueras de San Antón

22 de enero
San Vicente

4 de septiembre
Fiesta de la Cruz



Tarazona

17 de enero

festividad de San Antón

9 de febrero

Santa Apolonia. Auroras y Roscones

8 de mayo

San Miguel el Tramposo

Celebración de la Tineta

23 de junio

Noche de San Juan

Primer domingo de julio

Romería de Quillilay

del 27 de agosto al 1 de septiembre

Fiestas mayores. Cipotegato

7 de noviembre

Virgen del Río

5 de octubre

San Atilano

Fiestas patronales

Alojamientos

Tudela

Hotel Aire de Bardenas***

Telf. 948 11 66 66

www.hotelaire.com

Hotel NH Delta**

Telf. 948 82 14 00

www.nh-hoteles.es

Hotel Ñ de Tudela***

Telf. 948 41 34 13

www.namhoteles.com

Hostal Torre Monreal

Telf. 948 40 26 82

www.torremonreal.com



Hostal Pichorradicas-Casa Ignacio

Telf. 948 82 10 21

Hotel AC Ciudad de Tudela

Telf. 948 40 24 40

www.ac-hoteles.com

Hotel Santa María***

Telf. 948 82 12 00

www.hotelsantamaria.net

Hotel Tudela-Bardenas***

Telf. 948 41 08 02

www.tudelabardenas.com

Hostal Nueva Parrilla*

Telf. 948 82 24 00

Hostal Remigio

Telf. 948 82 08 50

Cascante

Pensión Pinilla

Telf. 948 85 04 14

Tulebras

Hospedería del Monasterio de Tulebras

Telf. 948 85 14 75

Torellas

Casa de Turismo Rural Villahermosa

Telf. 676 22 84 07

Malón

Casa rural La Fabriquilla

Telf. 628 295 506

Casa rural La Ontina

Telf. 948 081 994

Novallas

Casa rural Antiguo Casino Republicano

Telf. 685 182 482

www.antiguocasino.net

Tarazona

Hotel Brujas de Bécquer***



Telf. 976 64 04 00

www.hotelbruja.com

Hotel Condes de Visconti***

Telf. 976 64 49 08

www.condesdevisconti.com

Hostal Palacete de los Arcedianos

Telf. 976 64 23 03

www.palacetearcedianos.com

Ecoturismo

Oficina de información de Reservas del Gobierno de Navarra

Telf. 948 22 93 28

Federación Navarra de Casas Rurales. Telf. 948 59 21 77

Oficina de reservas de Aragón. Telf. 902 15 22 93

Asociación de Turismo Rural del Moncayo. Telf. 964 18 52 50

Tudela

Consortio turístico de EDER. Telf. 948 84 73 56

Consortio turístico de La Ribera. Telf. 948 85 52 62

Oficina de turismo. Telf. 948 84 80 58

Tarazona

Oficina de Turismo. Telf. 976 64 00 74

Asociación para el Desarrollo de la Comarca del Moncayo (ASOMO)

Telf. 976 64 46 96

Departamento Municipal de Deportes. Telf. 976 64 20 20

Comarca de Tarazona y el Moncayo. Telf. 976 64 46 40

Museo de Tudela. Telf. 948 40 21 61

Tudelatour. Telf. 948 82 03 67. info@tudelatour.com

Cara Norte-Bardenas Reales. Telf. 948 41 23 96/666 570 261

Naturaleza y aventura. Telf. 629 425 577. www.nataven.es



Girola Servicios Turísticos. Telf. 652 655 010

Tarazona Global Services. Telf. 659 107 606

Tarazona de Ocio. Telf. 649 967 666

Alquiler de bicicletas

Chiqui-Bike. Telf. 948 82 52 01 / 629 322 031

Ciclos Martón. Telf. 609 560 912

Órgano Gestor

Consortio Vía Verde del Tarazonica

Telf. 948 82 82 94

Ayuntamientos

Tudela. Telf. 902 24 20 10

www.tudela.es

Murchante. Telf. 948 83 80 84

www.murchante.es

Cascante. Telf. 948 85 14 50

www.cascante.com

Ablitas. Telf. 948 81 32 12

www.ablitas.com

Tulebras. Telf. 948 85 00 15

Barillas. Telf. 948 85 00 38

Monteagudo. Telf. 948 81 66 47

www.monteagudo.es

Malón. Telf. 976 19 80 46

Novallas. Telf. 976 19 82 92

www.novallas.es

Vierlas. Telf. 976 64 00 62

Tarazona. Telf. 976 19 91 10

www.tarazona.es



Guardia Civil

URGENCIAS: Telf. 062

Autobuses

Empresa de autobuses CONDA

Líneas Pamplona, San Sebastián, Zaragoza, Tarazona, Soria y Madrid

Telf. 948 82 03 42

Empresa de autobuses ARASA: Líneas Urbana, Fitero

Telf. 948 82 002 82

Empresa de autobuses VIBASA: Líneas Barcelona, Valencia y Benidorm

Telf. 948 82 84 43

Empresa de autobuses JIMENEZ: Línea Logroño

Telf. 941 23 12 34

Ferrocarriles

Tudela. RENFE. Telf. 948 82 06 46

ENLACES

Tudela

<http://www.tudela.es>

Página Oficial del Ayuntamiento.

<http://www.encomix.es/tudela/>

Situada en el extremo norte de esta ruta, la cabecera navarra de la Vía Verde es una importante ciudad con un interesantísimo patrimonio monumental. Tiene también una amplia oferta de servicios. Todo esto queda presentado en esta página.

Cascante

<http://www.cascante.com>

Página Oficial del Ayuntamiento.

Tarazona

<http://www.tarazona.org>

Página Oficial del Ayuntamiento.

<http://personales.jet.es/juanjom/Principal.htm>



Al pie del Moncayo, Tarazona tiene un interesante patrimonio cultural y natural que merece la pena recorrer.

MULTIMEDIA

VÍDEO - Serie Vive la Vía

De Navarra a Guipúzcoa por los parajes más vírgenes del Valle de Leizarán, la Vía Verde del Plazaola nos invita a disfrutar de su dulce recorrido sobre el antiguo ferrocarril del mismo nombre. En este capítulo de la serie "Vive la Vía" también se muestran los atractivos paisajísticos y gastronómicos de la Ribera navarra, a través de la Vía Verde del Tarazonica, en el entorno de la monumental villa de Tudela.

Parte 1 de 2

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=weUP1mNtJh8

Parte 2 de 2

http://www.youtube.com/watch?v=RuwaK591_dE&feature=player_embedded